



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

**VERBALE DI
RIUNIONE**

SVCA

**Area Vigilanza
Concessioni**

Unità:

Pag.

Luogo: Uffici SVCA Via del Policlinico n. 2

Data: 22/01/2014 ore 11.30

Partecipanti

MIT - SVCA:	Arch. Giovanni Proietti
MIT – DG Sviluppo del Territorio Div. 3	Geom. Antonino Rocchetti
Asti Cuneo S.p.A.	Ing. Giuseppe Sambo
Asti Cuneo S.p.A.	Geom. Maurizio Martinato
Asti Cuneo S.p.A.	Dott. Sergio Bloise
Comune di Asti	Sindaco di Asti – Avv. Fabrizio Brignolo
Provincia di Asti	Prefetto Dott. Alberto Ardia - Commissario
Regione Piemonte	Arch. Cesarina Ferraris

OGGETTO: A/33 collegamento autostradale Asti Cuneo - Lotto 2.1b (Rocca Schiavino – Asti Est) - lotto 2.1dir (Rocca Schiavino - Asti Ovest) - reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio. Convocazione del 07/01/2014.

Sintesi della riunione e decisioni prese:

A seguito della convocazione di cui alla nota SVCA prot. n.81 del 07/01/2014, si è tenuta, in data odierna, una riunione volta a definire le scelte progettuali per quanto concerne i lotti II-1b e II-1dir. L'Arch. Proietti illustra i motivi della riunione e ringrazia tutti i partecipanti.

Passa la parola al Geom. Maurizio Martinato il quale ricorda che in sede di conferenza dei servizi del lotto 2.1b è stato prescritto che la realizzazione del previsto lotto 2.1dir doveva essere propedeutica a quella dello stesso 2.1b.

La Concessionaria, con nota prot. 3360 del 05/11/2013 ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e Progetti Internazionali – il rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio (essendo scaduta la validità quinquennale del provvedimento già precedentemente rinnovato in data 05/11/2008) del lotto 2.1b.

Al fine di non procedere a inutili rinnovi e vincoli sugli attuali terreni e di procedere con la procedura di VIA – VAS in corso sul progetto preliminare del lotto 2.1dir si è ritenuto opportuno un tavolo tecnico per verificare la volontà degli Enti Locali di valutare un tracciato diverso da quello previsto in concessione per il lotto 1.2dir anche sulla base del parere negativo espresso dal MIBAC in sede di VIA-VAS.

L'Arch. Ferraris ritiene indispensabile sia definito il quadro delle possibilità relativamente al lotto 2.1dir prima di proseguire con la definizione del lotto 2.1b.

Questo per una maggiore linearità operativa oltre che per dare seguito alle richieste dalla stessa Regione Piemonte formulate in sede di VIA sul lotto 2.1dir, con note del marzo 2012 e del dicembre 2012 (allegati 1 e 2) che sollecitavano il proponente a presentare un progetto di fattibilità che tenesse conto delle richieste MIBAC di spostare il tracciato lungo il Borbore, nonostante le difficoltà di tipo tecnico che sembravano presenti. Al fine di poter presentare tale fattibilità si segnala che Regione Piemonte aveva altresì chiesto al proponente di sospendere il procedimento di

VIA ormai in fase di stallo; lo stesso proponente ha dato seguito a tale richiesta con nota del 4 febbraio 2013 che si lascia agli atti della riunione (allegato 3).

Regione Piemonte richiede che il proponente invii anche al MIBAC ed al Ministero dell'Ambiente il progetto di fattibilità di cui sopra.

Si è pertanto prospettata la possibilità alternativa di traslare il tracciato lungo il Torrente Bobore verso l'abitato della città di Asti, così come da planimetria che si allega al presente verbale.

Inoltre, su espressa volontà del Comune (al fine di mantenere il passaggio di tutti i mezzi nel tratto del lotto 2.1b), si è richiesto alla Concessionaria di valutare, attraverso elaborati progettuali, la possibilità di "ammodernamento" dell'attuale sede stradale, prevedendo la realizzazione di una corsia di emergenza per ogni carreggiata, (ad esclusione dei punti particolarmente difficoltosi) in sostituzione della prevista "trasformazione in autostrada".

Infine si è ritenuto, qualora le due nuove soluzioni progettuali vengano accettate, che le stesse dovranno procedere parallelamente nelle loro previste approvazioni.

Considerato inoltre che il tratto del lotto 2.1b durante la fase di "ammodernamento" non comporterà interruzioni al traffico, si concorda che la realizzazione del lotto 2.1dir non debba essere obbligatoriamente propeedeutica al lotto 2.1b, come precedentemente previsto.

Su tali proposte i presenti si sono così espressi:

- Arch. Proietti: favorevole ad entrambe le soluzioni;
- Sindaco di Asti: favorevole ad entrambe le soluzioni;
- Commissario della Provincia di Asti: favorevole ad entrambe le soluzioni;
- Regione Piemonte: favorevole allo studio di entrambe le soluzioni;
- Concessionaria: favorevole ad entrambe le soluzioni con presa d'atto delle soluzioni emerse.

La Concessionaria si impegna a predisporre le due soluzioni progettuali di fattibilità, entro due mesi dalla data in cui perverrà la richiesta da parte del Concedente MIT e presentarle alla SVCA-MIT.

L'Arch. Proietti assicura che non appena pervenuti gli atti progettuali proporrà una nuova riunione al fine di definire la condivisione delle proposte per poter successivamente procedere allo sviluppo progettuale, preliminare per il 2.1dir e definitivo per il 2.1b, da parte della Società Asti Cuneo ed alle previste approvazioni da parte del MIT, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili derivanti dal PEF di concessione.

La Società Autostrada Asti Cuneo, sulla base degli approfondimenti progettuali emersi nella riunione odierna, e previo accordo della concedente SVCA, comunicherà alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e Progetti Internazionali del MIT, la sospensione della procedura di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, richiesta con la citata nota n. 3360 del 05/11/2013.

MIT - SVCA

Arch. Giovanni Proietti

MIT – DG Sviluppo del Territorio Div. 3

Geom. Antonino Rocchetti

Asti Cuneo S.p.A.
Ing. Giuseppe Sambo

Asti Cuneo S.p.A
Geom Maurizio Martinato

Asti Cuneo S.p.A.
Dott. Sergio Bloise

Comune di Asti
Sindaco di Asti – Avv. Fabrizio Brignolo

Provincia di Asti
Prefetto Dott. Alberto Ardia – Commissario

Regione Piemonte
Arch. Cesarina Ferraris

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.